



требования к техническому состоянию состоянию










Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет 

  196  Нравится 100  Твитнуть   50  95

 161 комментариев 



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ ГОССТАНДАРТ РОССИИ Москва Предисловие 1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ), Научно-исследовательским центром по испытаниям и доводке автомобильной техники (НИЦИАМТ), Научно-исследовательским центром Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (НИЦ ГИБДД МВД России) ... ГОСТ Р 51709-2001 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Автотранспортные средства ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ 1 ГОСТ Р 51709-2001 Предисловие 1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ), Научно-исследовательским центром по испытаниям и доводке автомобильной техники (НИЦИАМТ)... ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное). Классификация АТС по ГОСТ Р 52051 ПРИЛОЖЕНИЕ Б (справочное). Тормозная диаграмма (схема) ПРИЛОЖЕНИЕ Г (обязательное). Методика расчета показателей эффективности торможения и устойчивости АТС при торможении ПРИЛОЖЕНИЕ Д (обязательное). Методика пересчета нормативов тормозного пути в зависимости от начальной скорости торможения АТС ПРИЛОЖЕНИЕ Е (обязательное). Дата введения: 1 июля 1993 г. Взамен ГОСТ 25478-82 Настоящий стандарт распространяется на грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда, находящиеся в эксплуатации (далее - автотранспортные средства), предназначенные для движения на автомобильных дорогах СССР общего пользования. Стандарт устанавливает: требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС) и их составных элементов в части, относящейся к обеспечению безопасности движения ... Электронный справочник АВТО Дело - для автобизнесмена и автолюбителя 6.1.1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность АТС всех типов, марок, назначений, прицепов и полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов. 6.1.2. К кабине (салону) АТС предъявляются следующие требования: боковые стекла должны плавно передвигаться стеклоподъемными механизмами ; на сиденьи и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы ; шум, вибрация ... Действующие правила вводят жесткие ограничения для технического состояния транспортных средств. Подробно перечисляются неисправности отдельных механизмов и агрегатов, техническое состояние которых в первую очередь» влияет на безопасность движения. Выезд транспортных средств запрещен при наличии одной из следующих неисправностей: 1. Люфт рулевого управления, замеренный на рулевом колесе, превышает 25°, а на автомобилях выпуска до 1946 г.—более 36 °.