

влэж требования для пилотов



Загрузок: 2867

Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★

Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет



В



196



Нравится

100



Твитнуть

g+1



50



95



161 комментариев

В



Саша

Благодарочка за все!

1 минуту назад



Ангелина

Побольше бы таких сайтов.

1 минуту назад



Гриша

Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!

1 минуту назад



Марина

Всем советую, качает быстро.

1 минуту назад



Леша

не поверил глазам, есть все. спасибо!

1 минуту назад



Оксана

Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.

1 минуту назад

ВЛЭК – это врачебно-лётная экспертная комиссия, которая является пропуском для гражданских и частных пилотов к процессу обучения лётному делу или непосредственно к внедрению в рабочую деятельность. Прохождение комиссии ВЛЭК занимает от 1-14 дней, в зависимости от организации, которая её устраивает. После прохождения вы получите заключение, которое будет являться вашим основным документом по прохождению ВЛЭК. Проверяется острота зрения. Стандартная процедура проверки зрения у окулиста. Пример таблицы можно посмотреть здесь [Проверяется цветоощущение](#). Пример проверочной таблицы можно посмотреть здесь [Бинокулярное зрение](#), по-простому есть или нет косоглазие. Определяется с помощью «четырёхточечного теста»: очки-светофильтры и 5 кружков разного цвета. Описание способов как проверить, есть ли у вас бинокулярное зрение здесь [Ночное зрение и темновая адаптация](#). Одной из наиболее распространённых причин, по которой многие так и не становятся пилотами, является ограничение по зрению. В действительности, эта причина во многих случаях является заблуждением относительно того, что пилоту необходимо идеальное зрение. На самом деле практически идеальное зрение необходимо только в России и только тем, кто поступает в авиационное учебное заведение. Для получения лицензий пилота идеальное зрение не требуется. На основании приказа ФА ВТ № 01.03-1458 от декабря 2011 г. в целях соблюдения требований Федеральных авиационных правил весь объем медицинского обследования, предусмотренный приложением 5 к ФАП МО ГА от 2002 г., необходимо проводить в нашем медицинском центре. При необходимости проведения дополнительных медицинских обследований в целях ВЛЭ на базе других медицинских учреждений, необходимо предоставить правильно оформленные результаты обследований: наличие штампа медицинского учреждения ... Требования к состоянию здоровья пилотов СЛА Приложение №1 Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации" в части касающейся пилотов СЛА. Порядок освидетельствования, сроки, мед наблюдение в период между ВЛЭК -1 раз в 2 года. Реестр поликлиник имеющих сертифицированные ВЛЭК легко уточнить самим в своём городе. Обязательному медицинскому освидетельствованию подлежат пилоты авиации общего назначения: пилоты-любители, пилоты-планеристы, пилоты свободного аэростата, парашютисты, пилоты сверхлегких летательных аппаратов (Приказ МинТранса РФ от 22.04.2002г. №50 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЛЕТНОГО, ДИСПЕТЧЕРСКОГО СОСТАВА, БОРТПРОВОДНИКОВ, КУРСАНТОВ И КАНДИДАТОВ, ПОСТУПАЮЩИХ В УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"). Первостепенным требованием для начала обучения пилотов и парашютистов-спортсменов является наличие допуска медицинской комиссии ВЛЭК. В Казани имеется сертифицированный центр ВЛЭК, в котором можно пройти комиссию и получить заключение. Как правило, само прохождение комиссии занимает 1 – 2 дня, однако, как и в любом деле, здесь есть свои требования и условия. Перед тем, как пройти ВЛЭК в Казани, рекомендуем вам связаться с ними по телефону и узнать о всех требованиях заранее. Как научиться летать, где держать свой самолёт, куда можно летать на своем самолёте, техническое обслуживание самолётов, ГСМ Зарегистрирован: 16 апр 2007, 17:37 Сообщения: 8715 Член АОПА-Россия: Нет Откуда: ZZZZ Требования к состоянию здоровья предъявляются в зависимости от категории авиационного персонала. В соответствии с этим освидетельствуются: 1) по графе I: кандидаты, поступающие в учебные заведения гражданской авиации по подготовке пилотов, штурманов... ВЛЭК, это то, что больше всего на свете не любят Летчики. Это медицинская комиссия. Так сложилось, что в нашей профессии хорошее здоровье не желательно, а необходимо. С самого юного возраста, человека пожелавшего стать летающим, первым делом направляют на медицинское освидетельствование, где ему скажут, может ли он вообще желать летать. Летают все по разному. Кот-то потише и пониже, а кто-то побыстрее и повыше. Есть военные летатели, есть гражданские, а есть любители. "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации" (с изменениями от 28 апреля 2003 г., 1

ноября 2004 г.) В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383) ...