


## рассмотрев положение воды в цистерне



Загрузок: 2867    Скорость: 1.43 Мб/с

**СКАЧАТЬ**

Рейтинг: ★★★★★  
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196    Нравится 100    Твитнуть    +1    50    95

161 комментарий В



**Саша**  
Благодарочка за все!  
1 минуту назад



**Ангелина**  
Побольше бы таких сайтов.  
1 минуту назад



**Гриша**  
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!  
1 минуту назад



**Марина**  
Всем советую, качает быстро.  
1 минуту назад



**Леша**  
не поверил глазам, есть все. спасибо!  
1 минуту назад



**Оксана**  
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.  
1 минуту назад

Школьные знания.com это сервис в котором пользователи бесплатно помогают друг другу с учебной, обмениваются знаниями, опытом и взглядами. Решаем домашнее задание вместе На неподвижной тележке стоит бак с водой, тележка может без трения двигаться только вдоль оси X. Вблизи конца тележки в бак у дна вварена трубочка, направленная перпендикулярно X, и заткнутая пробкой. Пробку убирают, и вода начинает вытекать точно вдоль трубочки. Очевидно, ни в какой момент никакой импульс вдоль оси X не уносится, и тележка сдвигаться не должна. Мореходные канонерские лодки типа «Кореец» разрабатывались для службы на Дальнем востоке в 1885г. Они отличались от предыдущих типов большими водоизмещением и мореходностью, и наличием нескольких тяжелых орудий. В 1886 году были спущены на воду две лодки «Кореец» и «Манджур». Канонерки предназначались для выполнения широкого круга задач: каботажное плавание по побережью Дальнего Востока, охрана котиковых промыслов, гидрографические работы, служба в качестве стационара ... Подводная лодка — класс кораблей способных к автономным действиям под водой и на поверхности. Могут как нести вооружение, так и выполнять специализированные операции (от научно-исследовательских, до ремонтных и развлекательных) под водой, в зависимости от конструкции. На титульную 25 сентября И.Г.Бубнов направил на имя главного инспектора кораблестроения докладную записку. В которой указывал на повышенную взрывоопасность бензиновых двигателей. Вместо двух бензиновых двигателей мощностью по 600 л.с. он предлагал установить два дизеля мощностью 600 л.с. и 300 л.с., работающих последовательно на один вал. Чтобы сохранить проектную скорость, И.Г.Бубнов считал возможным уменьшить ширину ПЛ на 305 мм и отказаться от деревянной обшивки корпуса. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О безопасности пищевых продуктов ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ Статья 1. Область применения 1. Настоящий технический регламент устанавливает: 1) объекты технического регулирования настоящего технического регламента; 2) общие требования безопасности к объектам технического регулирования; 3) гигиенические нормативы безопасности пищевых продуктов; (предложение российской Стороны на виды продукции на которые не разработан отдельный (вертикальный) технический регламент ). Таламанов П.Н. Всем погибшим подводникам посвящается. Недавно в прессе появились сообщения о нашей подводной лодке «С-7», погибшей 21 октября 1942 года в Балтийском море. Статья в газете «Красная Звезда» (17.03.99г.). Эта статья задела меня, как говорится «за живое». Пришлось пересерстить всю имеющуюся у меня литературу по подводной войне на Балтийском море и в частности о подводной лодке С-7. Copyright © 1998-2015 Центральный Военно-Морской Портал. Использование материалов портала разрешено только при условии указания источника: при публикации в Интернете необходимо размещение прямой гипертекстовой ссылки, не запрещенной к индексированию для хотя бы одной из поисковых систем: , ; при публикации вне Интернета - указание адреса сайта. Редакция портала, его концепция и условия сотрудничества. Сайт создан компанией ProLabs. English version.