


регламент ф1 2014



Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196 Нравится 100 Твитнуть G+1 50 95

161 комментариев В



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

В 2014 году Формулу 1 ждут самые масштабные перемены в техническом и спортивном регламенте за несколько десятилетий ... Заднее антикрыло Профиль плоскостей заднего антикрыла станет более «пологим», но основное изменение – отсутствие нижнего элемента крыла, который генерировал значительную часть прижимной силы. Выхлопная система В 2012-м провалилась попытка запретить использование выхлопной системы для получения дополнительной прижимной силы, теперь предложено более эффективное решение. Помимо перехода на новые двигатели, "Формулу-1" в 2014 году ждет еще много интересного. FIA показала базовый технический регламент, который будет действовать с 2014 года. В нем еще будут небольшие изменения, но базовые принципы не поменяются. Итак, на данный момент известно, что с 2014 года чемпионат ждет: 1. Система рекуперации кинетической энергии KERS сменит название на ERS (Energy Recovery System), ее мощность возрастет в два раза и будет составлять 120 кВт, что равняется примерно 160 сил. Рекуперация энергии появилась в Формуле-1 ещё в 2009 году. Но новый этап внедрения гибридных технологий столь радикальный, что повлиял даже на официальный язык: в документах вместо слова Engine появилось сочетание Power Unit. На фото показан такой «юнит» от Renault под названием Sport Energy F1-2014. С сезона 2014 года в Формуле-1 уходит эпоха атмосферных моторов V8 2.4, трудившихся с 2006 года. По новому регламенту на болидах появятся турбомоторы объёмом всего 1,6 л. Звучит знакомо. Сезон Формулы-1 стартует уже в эти выходные. Суммируем все главные перемены — от ужасных носов до отката назад Феттеля и "Ред Булл". Чемпионат мира Формулы 1 2014 года станет началом целой эпохи. Изменения подобного масштаба происходили в Королеве Автоспорта не так уж и часто. Мощность 2.4-литровые двигатели V8 будут заменены на 1.6-литровые турбодвигатели V6 с максимальным числом оборотов в 15000. Мощность старых агрегатов V8 превышала 750 л.с., в то время как турбодвигатели ограничиваются лишь 600 л.с., но получают дополнительную мощность от новых систем ERS (см. ниже). Технический регламент Новый регламент 2014 года в первую очередь касается перехода на турбированные моторы V6 с новым объёмом в 1,6 литра. Эта инновация повлекла за собой целый ряд необходимых изменений в правилах Королевских гонок. Новый регламент Формулы 1 2014 года переводит все гоночные болиды на двигатели V6 объёмом 1,6 литра с целью снижения расхода топлива и улучшения системы рекуперации энергии. В Великобритании в пятницу FIA провела заседание, на котором приняла ряд поправок в регламент Формулы 1 следующего сезона. Формула-1 (англ. Formula 1, Formula One или F1) — самый престижный и популярный класс международных автогонок, проводимых с 1950 года под эгидой Международной федерации автоспорта (FIA). Название «формула» обозначает свод правил, которые предписано выполнять всем участникам чемпионата, и совокупность технических требований, предъявляемых к гоночным автомобилям. Цифра «1» указывает на высочайший класс соревнований, недаром гонки «Формулы-1» также именуют королевскими.