


регламенте организации работы резервов проводников



Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196 Нравится 100 Твитнуть +1 50 95

161 комментариев В



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

Регламент работы резерва проводников разработан на основе должностных инструкций начальнику пассажирского поезда № ЦЛ-610, проводнику пассажирского вагона ЦЛ-614, приказов МПС № 7 ЦЗ от 5 марта 2004 года и № 3 ЦЗ от 26.04.2001 г., инструкций нарядчику по формированию поездных бригад, нарядчику по учету рабочего времени, правил технической эксплуатации железных дорог РФ, положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ, правил оказания услуг по перевозке пассажиров... Приехал Путин на завод по изготовлению электровозов. Встречают его заводчане, в чистеньких рабочих комбинезонах, в дорогих строгих костюмах, многие при галстуках, в блестящих от лака туфлях. Кругом идеальная чистота, тишина. И я всегда жду, когда же Путин догадается спросить, кто же собирает эти грёбанные электровозы?! Автор Тема: Регламент организации работы резерва проводников (Прочитано 693 раз) 0 Пользователей и 1 Гость просматривают эту тему. Регламент работы резерва проводников разработан на основе Должностных инструкций начальнику пассажирского поезда № ЦЛ-610, проводнику пассажирского вагона ЦЛ- 614, приказов МПС № 8 ЦЗ от 18.09.90г и № 3ЦЗ от 26.04.2001г, инструкций нарядчику по формированию поездных бригад, нарядчику по учету рабочего времени, Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ, Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов ... Я могу сказать, что в наших поездах вологодского формирования чайная продукция продается, остатки сдаются в кладовую. А норма 20 рублей на пассажира выходит от продажи не только чайной, а также газеты, сувениры, лотерея железных дорог, сим-карты. А по чаю норма 15 рублей, остальное другие доходы, но если уж нет дополнительных - дотягивайте только чаем. Вы сами позволяете что бы вам начальство на шею село. Просто ни кто не хочет лишний раз заявить свои законные требования. Инструкции предназначены для работников поездных бригад и начальников пассажирских поездов международного и внутригосударственного сообщения Российской Федерации. Действия поездных бригад при технических неисправностях в вагонах, при выявлении пассажиров с опасными инфекционными заболеваниями, при возможных терактах и других экстремальных ситуациях. Дело Номер обезличен Именем Российской Федерации Дата обезличена года г.Тында Тындинский районный суд Амурской области в составе председательствующего судьи Стрельцовой О.В. , при секретаре БОА , с участием помощника Тындинского транспортного прокурора АЛА , истца САИ , представителя ответчика КОМ, действующей на основании доверенности Номер обезличен от Дата обезличена года , рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по иску САИ к ХХХ о восстановлении на работе ... Именем Российской Федерации г. Абакан, РХ 18 сентября 2013 года Абаканский городской суд Республики Хакасия в составе: председательствующего судьи Гавриловой Е.Г., при секретаре Астанаевой Н.В., рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по иску Горбацевич Н.В. к ОАО об отмене дисциплинарного взыскания в виде замечания, примененного согласно приказа № от ДД.ММ.ГГГГ, У С Т А Н О В И Л: Горбацевич Н.В. обратилась в суд с иском ОАО... ОАО РЖД, г. Санкт-Петербург. Должностные обязанности и достижения: Опыт работы на пассажирских международных перевозках, более 20 лет. Общий стаж на пассажирских перевозках с 1986г. 1. С января 1986 года по август 1990 года. Механик-бригадир пассажирского поезда на южных направлениях, поезд 3/4 «Экспресс», 5/6 «Интурист» в ВЧ-8 Ленинград-Московский Октябрьской железной дороги. Залевский А.Н. обратился в суд с иском к Открытому акционерному обществу «Федеральная пассажирская компания» (далее – ОАО «ФПК»), в котором с учетом последующего изменения исковых требований просит признать незаконным дисциплинарное взыскание – замечание, наложенное на него приказом по Вагонному участку Томск № 02-11/28 от 02.09.2010 г. В обоснование заявленных требований истец указал, что он работает в Вагонном участке Томск в должности начальника пассажирского поезда.