


п 2 ст 4 закона об осаго



Загрузок: 2867 Скорость: 1.43 Мб/с

СКАЧАТЬ

Рейтинг: ★★★★★
Автор: Clopper

Безопасно! Вирусов нет

В ❤️ 196 Нравится 100 Твитнуть +1 50 95

161 комментарий В



Саша
Благодарочка за все!
1 минуту назад



Ангелина
Побольше бы таких сайтов.
1 минуту назад



Гриша
Первый раз тут, скорость загрузки радует, наличие файлов тоже!
1 минуту назад



Марина
Всем советую, качает быстро.
1 минуту назад



Леша
не поверил глазам, есть все. спасибо!
1 минуту назад



Оксана
Глупости говорят, что незаменимых не бывает, без этого сайта я бы пропала.
1 минуту назад

1. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств. Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев всех используемых на территории Российской Федерации транспортных средств ... <http://wwwboards.auto.ru/gai/403758.html> Возможно ли привлечение к ответственности за управление ТС в течение первых пяти дней после его приобретения (возникновения права владения)? На этот счет существует две диаметрально противоположные точки зрения - попробую обосновать невозможность такого привлечения, учитывая, тем не менее, аргументы оппонентов. Итак, чем аргументируется наказание за езду без страховки? Вся информация по запросу «ст 4 п 2 закона об осаго» на автомобильном портале ГАИ РУ. Найдено по вопросу «ст 4 п 2 закона об осаго»: новостей 0, тем на автофоруме 14, справочного материала для автовладельцев на сайте 0 Вся информация по запросу «закон об осаго ст 4 п 2» на автомобильном портале ГАИ РУ. Найдено по вопросу «закон об осаго ст 4 п 2»: новостей 0, тем на автофоруме 23, справочного материала для автовладельцев на сайте 0 По материалам сайта <http://wilych.narod.ru> / Возможно ли привлечение к ответственности за управление ТС в течение первых пяти дней после его приобретения (возникновения права владения)? На этот счет существует две диаметрально противоположные точки зрения - попробую обосновать невозможность такого привлечения, учитывая, тем не менее, аргументы оппонентов. Итак, чем аргументируется наказание за езду без страховки? «Каждый фокус состоит из трех частей» 1) Собственник автомобиля – это тот, кто записан в свидетельстве о регистрации транспортного средства. Владелец – тот, кто распоряжается (управляет) автомобилем. 3) В понимании Гражданского Кодекса РФ, доверенность дает право совершать юридически значимые действия (сделки) от имени представляемого, и ничего более. Управление транспортным средством является действием фактическим, и потому никакого отношения к доверенности не имеет. После покупки автомобиля мы должны совершить следующие действия: не позже, чем через десять дней оформить ОСАГО и в течение аналогичного времени зарегистрировать ТС в ГИБДД. Эти сроки являются нормой закона. Но действительно ли можно в течение десяти дней ездить без автогражданки, не опасаясь административной ответственности в виде штрафа? До последнего времени новоиспеченные владельцы авто, избегая лишних проблем, старались оформить «автогражданку» как можно быстрее. Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности Статья 5. Правила обязательного страхования Статья 6. Объект обязательного страхования и страховой риск Статья 7. Страховая сумма Статья 8. Регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования Статья 11.