

КНИГА
ДЛЯ ЧТЕНИЯ
ВЗРОСЛЫМИ
ДЕТЯМ

от 3 лет



Ольга Карпова
ШОФЁР



настя и никита

Ольга Карпова

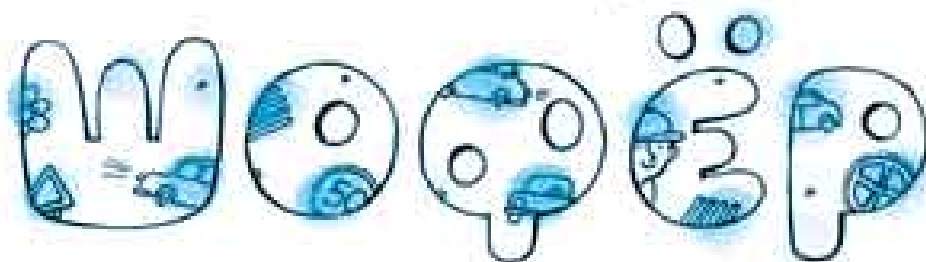


Иллюстрация  Анастасия Лапушина

Москва

Издательство «Синяя птица»


2012





Работа шофёра — управлять машиной,

Вокруг нас много машин.



перевозить на ней людей
или грузы.

Машина устроена очень сложно.



Вот что можно увидеть снаружи:

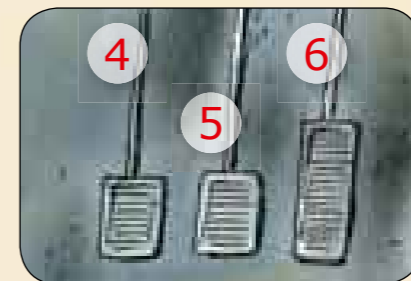
1. Боковые стёкла.
2. Лобовое стекло.
3. Колесо.
4. Крыло.
5. Капот. Под ним — мотор.
6. Зеркала заднего вида. В них видно то, что сзади машины.
7. Стеклоочистители. Эти щётки ещё называют «дворники».
8. Сигналы поворота. Когда машина поворачивает, они мигают.
9. Номер. У каждой машины он свой.
10. Заднее стекло.
11. Габаритные огни. С ними машина заметнее.
12. Багажник.
13. Стоп-сигналы. Они загораются, когда машина тормозит.
14. Бампер. При аварии он смягчает удар.
15. Фары. Они освещают дорогу.



Водитель

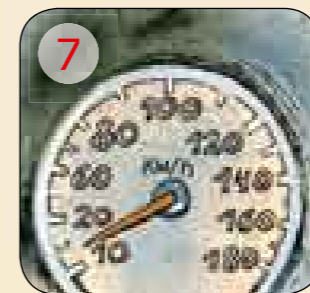
А вот так выглядит машина изнутри:

- 1. Руль.
- 2. Зеркало заднего вида.
- 3. Рычаг переключения передач. Он помогает изменить скорость.



- 4. Педаль сцепления. На неё нажимают, перед тем как переключить рычаг (3).
- 5. Педаль тормоза.
- 6. Педаль газа.

- 7. Спидометр показывает, с какой скоростью едет машина.
- 8. По этому прибору видно, сколько бензина в баке.
- 9. Этот прибор показывает, не перегрелся ли мотор.



Пора отправляться!



1. Шофёр заводит машину специальным ключом — «ключом зажигания»,



2. рычагом включает первую передачу,



3. нажимает на педаль газа и едет!



4. Перед тем как повернуть, шофёр включает сигнал поворота, а затем поворачивает руль.



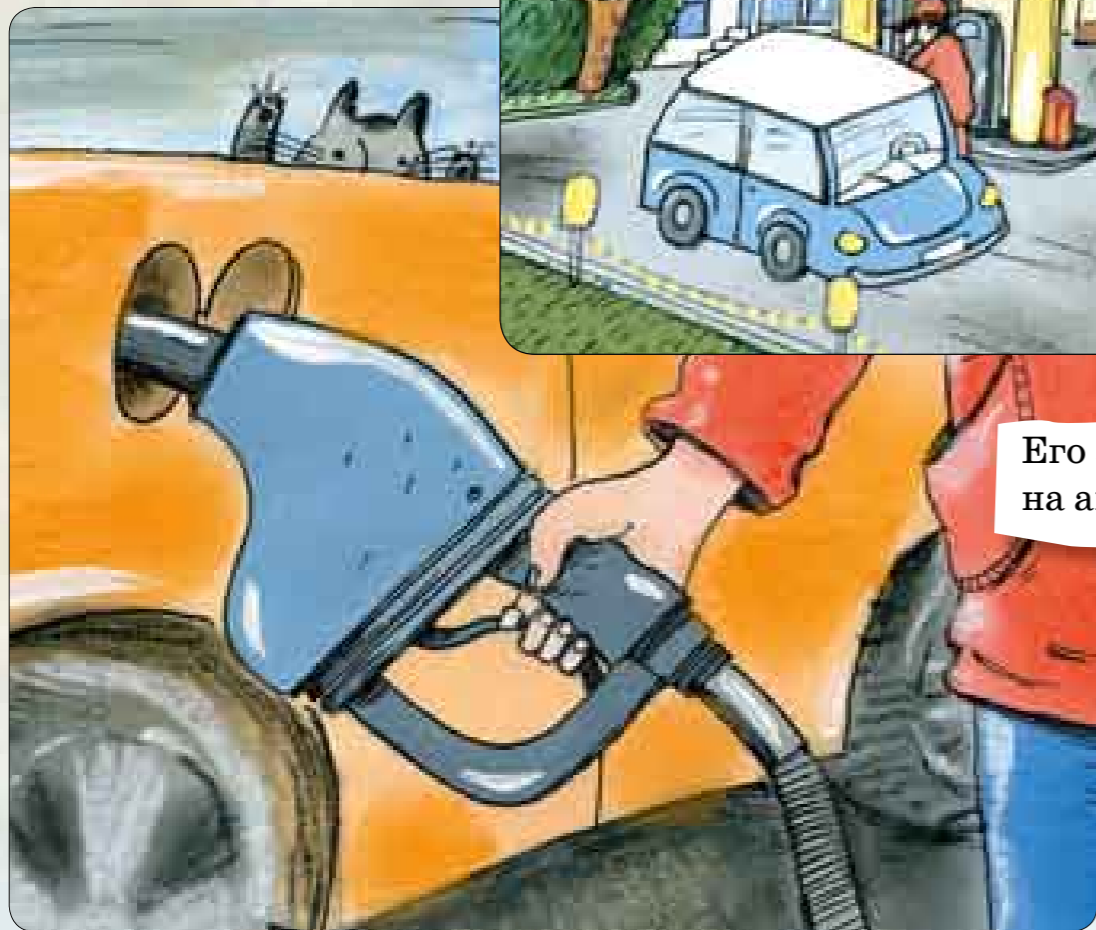
5. Чтобы остановить машину, шофёр жмёт на педаль тормоза.



Чтобы машина ездил,
ей нужен бензин.



Его заливают в бак
на автозаправках.



Грязь вредна для машин так же, как и для людей.
Машину можно помыть на автомойке.



Мощные струи воды
и пены смывают грязь.

Чистую машину нужно
вытереть насухо.

Если в машине поломка — ездить опасно.



Отремонтировать её поможет машинный «доктор» — автомеханик.

Шины изнашиваются от дорог так же, как ботинки! Их нужно вовремя менять.



Летние шины.

А ещё «переобувать» машину летом и зимой.



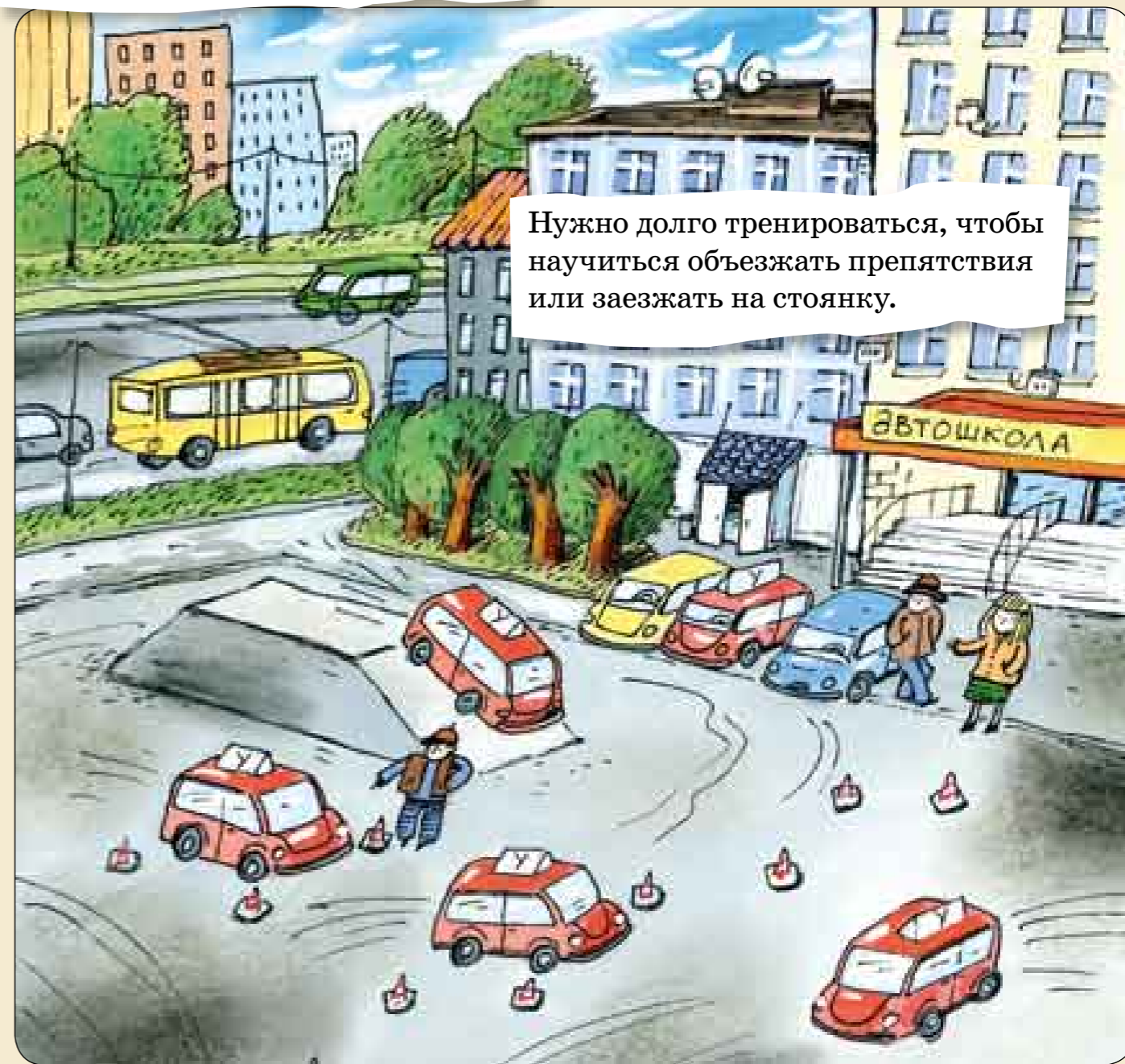
Зимние шины для скользкой дороги.

Тот, кто хочет научиться водить машину, ходит в автошколу. В ней обучают правилам дорожного движения...



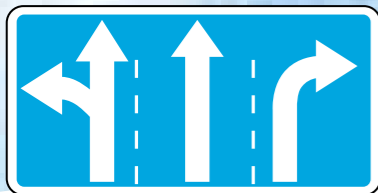
- Можно ехать.
- Остановись!
- Движение запрещено.

... и дают уроки вождения.



Нужно долго тренироваться, чтобы научиться объезжать препятствия или заезжать на стоянку.

Шофёр должен знать все дорожные знаки.
Ты тоже можешь запомнить некоторые из них.



Стрелки показывают,
куда можно ехать.



Главная дорога.
Тот, кто едет по ней,
проезжает перекрёсток первым.



Пешеходный переход.
Шофёр должен
остановиться и
подождать, пока люди
перейдут дорогу.



Впереди скользкая
дорога. Ехать быстро —
опасно!



На дорогу могут
выбежать дикие
животные.



Впереди железная дорога.
Нужно внимательно
посмотреть, не едет ли поезд.



Въезд на эту дорогу
запрещён!



Стоп! Водитель
останавливается и
ждёт, пока проедут
другие машины.



На знаке — скорость,
превышать которую
нельзя.



Автозаправочная
станция.



Мойка
автомобилей.



Место отдыха.

Так передвигались до изобретения автомобиля.



Первые автомобили были похожи на кареты и ездили не быстрее лошади.



Потом научились делать машины в четыре, двадцать, сорок «лошадиных сил» — они были в сорок раз сильнее лошади!



А так выглядели когда-то гоночные автомобили.



Сейчас легковые автомобили бывают такими.

Внедорожник — машина для плохих дорог.



Городская машина с обычным кузовом.



Кабриолет — машина с опускающимся верхом.



Лимузин — машина для особых случаев.



Гоночный автомобиль.



В этой машине уместаются только два человека.

В городах есть большие машины, которые перевозят сразу много людей. Это городской транспорт.

Автобус



Троллейбус



Микроавтобус



Есть машины-работчие: они выполняют тяжёлую работу.



Дорожный каток помогает строить и ремонтировать дороги.



Снегоуборочная машина чистит улицы от снега.

Автокран поднимает и переносит тяжести.



Грузовая машина перевозит грузы.

Трап помогает пассажирам подняться в самолёт.



Есть машины-спасатели, которые мчатся на помощь людям.



Скорая помощь спешит к больному.

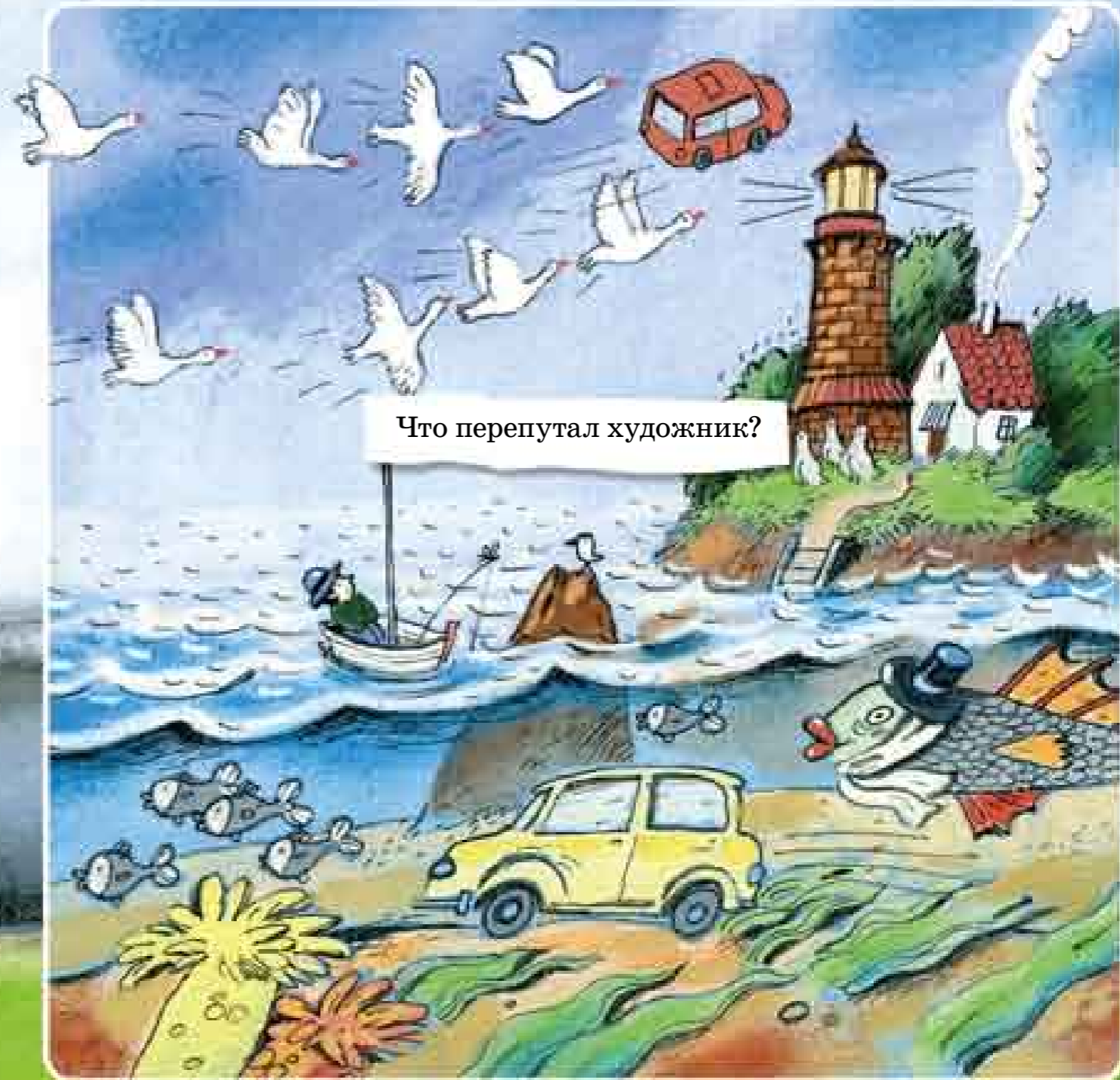
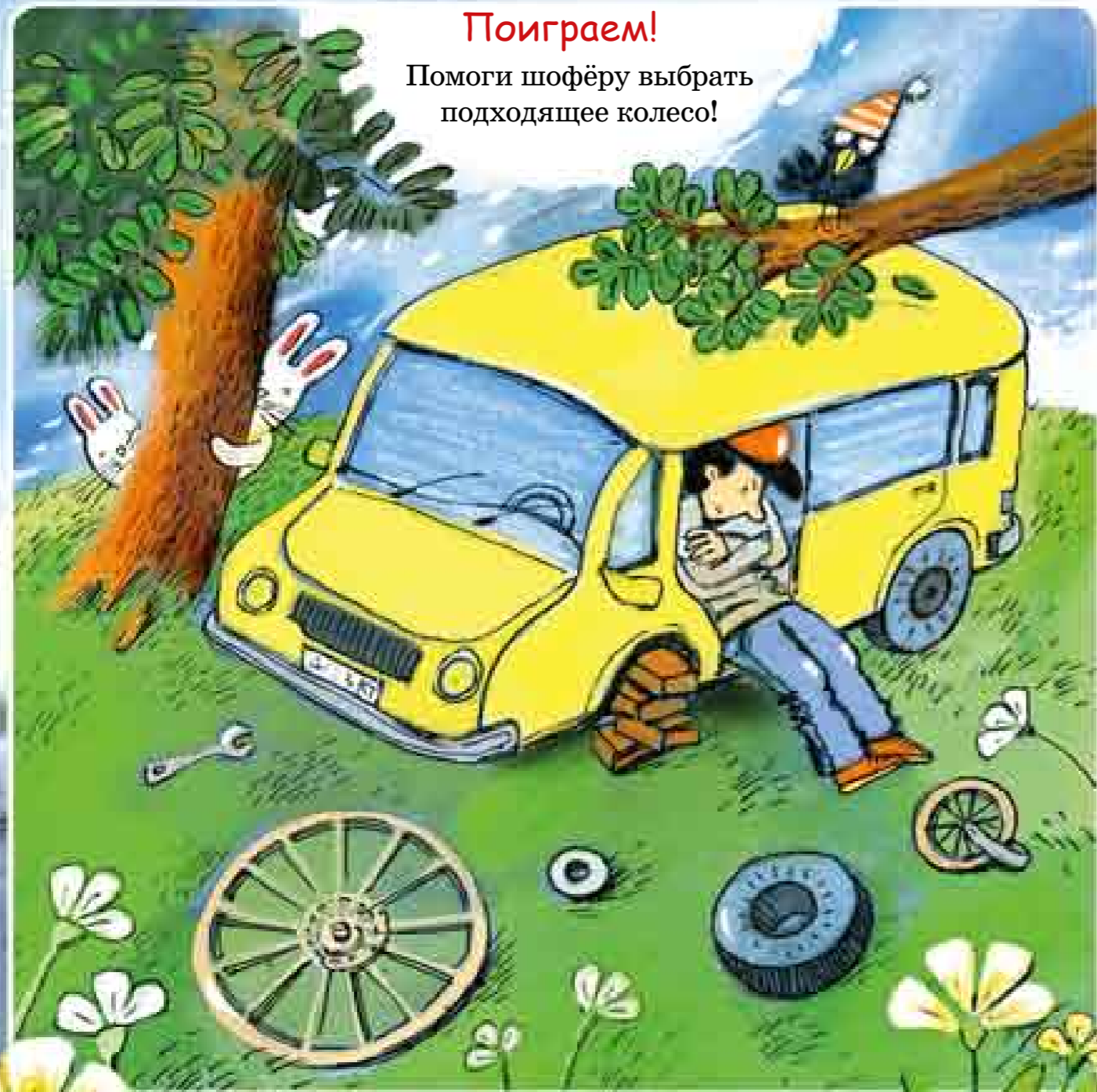
Им можно ехать даже на красный свет!



Пожарная машина торопится на пожар.

Поиграем!

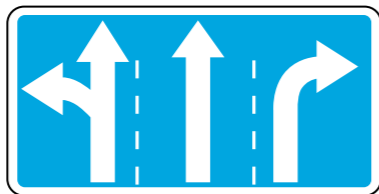
Помоги шофёру выбрать
подходящее колесо!



Что перепутал художник?

Повторим!

Что обозначают эти знаки?



Найди у машины крыло, бампер и капот.



Нарисуй, какую машину ты хотел бы водить!



УДК 087.5:331.543
ББК 65.24
К-26



настя и никита

litdeti.ru

Литературно-художественное издание
Серия «Кем быть?»

Для чтения взрослыми детям

Карпова Инна Владимировна
ШОФЁР

Художник *Диана Лапшина*

Шеф-редактор проекта *Алина Дальская*
Дизайн, вёрстка *Светлана Лукоянова*
Корректоры *Наталья Фёдорова, Людмила Макаркина*

Подписано в печать 13.12.2011.
Формат 60x90 ¹/₈. Бумага мелованная.
Гарнитура Schoolbook. Печать офсетная.
Печ. л. 4,0. Тираж 10 000 экз. Заказ №

По вопросам продаж:

Издательство «Никея», оптовый отдел
121471, Москва, ул. Рябиновая, стр. 19
тел. 8 (495) 41-680-41, 8 (916) 060-59-88
e-mail: info@nikeabooks.ru, sales@nikeabooks.ru
www.nikeabooks.ru (сайт издательства)
www.symbooks.ru (интернет-магазин)

Отпечатано: SIA «PRESES NAMS BALTIC», Латвия
Эрнеста Бирзниека-Упиша 20а/4, Рига, LV-1050.
www.pnbaltic.eu

ISBN 978-5-91786-069-5 (Фома)
ISBN 978-5-91761-137-2 (Никея)

© Текст Инна Карпова, 2012
© Иллюстрации Диана Лапшина, 2012
© ООО «Издательский дом «Фома», 2012
© Издательство «Никея», 2012



Кем быть — доктором, космонавтом или продавцом в кондитерском отделе? Новая книжная серия для малышей «Кем быть?» позволит ребёнку заглянуть в загадочный мир взрослых дел. Откуда берутся разные вещи, как они сделаны и почему они так называются? Каждый выпуск серии посвящён одной профессии и показывает ребёнку человеческий труд с самой интересной и увлекательной стороны, позволяя ему больше узнать об окружающем мире.